



7. Rajd Mikołowski-Żorski

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

3. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2019

Chorzów, 6-7 września 2019 r.

Dofinansowano z budżetu Samorządu
Województwa Śląskiego



Patronat Honorowy
Marszałek Województwa Śląskiego



ORGANIZATOR:

Automobilklub Ziemi Tyskiej
ul. Barona 30, pok. 207, 43-100 Tychy



SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM RAJDU.....	5
4. ZGŁOSZENIA	7
5. UBEZPIECZENIE	10
6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE	10
7. OPONY	11
8. PALIWO.....	12
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	12
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	14
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE	14
12. INNE PROCEDURY	16
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	19
14. NAGRODY	19
15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY	19
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy.....	21
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą	22
Załącznik nr 3 – Plan pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami	22
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych	23
Załącznik nr 5 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS	24



1. WSTĘP

1.1. 7. Rajd Mikołowsko-Żorski – 3. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2019 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) 2019 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2019 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2019,
- Regulaminu Rajdów Okręgowych 2019,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2019,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych 2019,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego,

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia: Asfalt

1.3 Całkowita długość rajdu i odcinków specjalnych

Całkowita długość OS: 47,00 km

Całkowita długość trasy rajdu: 327,26 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się rajd

3. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2019 (RSMŚI)

2.2 Numer Wizy

11 / RO / 2019 nadana przez OKSS Katowice w dniu 6 sierpnia 2019 roku.

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Ziemi Tyskiej

ul. Barona 30, pok. 207, 43-100 Tychy

e-mail: biuro@rajdslaska.pl

internet: www.rajdslaska.pl

tel.: +48 663 930 083

2.4 Komitet Organizacyjny

Grzegorz Wróbel

Bartłomiej Gorajczyk

Grzegorz Michalski

Dominik Noworól

Maciej Stabrawa

Paweł Tłok

Prezes Zarządu Automobilklubu Ziemi Tyskiej

Dyrektor Rajdu

Wiceprezes Automobilklubu Ziemi Tyskiej

Asystent Dyrektora ds. Sportowych

Asystent Dyrektora ds. Zabezpieczenia

Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Sędzia ZSS

Sędzia ZSS

Sekretarz ZSS

Łukasz Biegus

Damian Dobrowolski

Jacek Trochimowicz

Katarzyna Lewandowska



2.6 Obserwatorzy i Delegaci OKSS ZO PZM Katowice

Delegat PZM ds. bezpieczeństwa	Rafał Kubka
Asystent Delegata PZM ds. bezpieczeństwa	Daniel Siemczuk
Delegat ds. Technicznych	Marek Dziuba
Asystent Delegata ds. Technicznych i PBK	Bartłomiej Urbański

2.7 Główne osoby funkcyjne

Dyrektor Rajdu	Bartłomiej Gorajczyk
Asystent Dyrektora ds. Sportowych	Dominik Noworól
Asystent Dyrektora ds. Bezpieczeństwa	Maciej Stabrawa
Asystent Dyrektora ds. Sędziów	Michał Czapko
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych	Paweł Tłok
Lekarz zawodów	Wojciech Brachaczek
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek Kisiel
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Marek Głowania

2.7.1 Kierownicy Służb

Kierownik Badania Kontrolnego	Bartosz Radomski
Centrum Kierowania Rajdem	Marcin Fiejdasz
Kierownik Biura Rajdu	Iwona Kozak
Rzecznik Prasowy	Rafał Rezler
Kierownik Biura Prasowego	Tomasz Szmandra
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Koordinator systemu GPSPZM	Bartłomiej Korzeń
Kierownik łączności	Andrzej Buziewicz
Komisja obliczeń	Witold Biłek
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski
Kierownik Parku Serwisowego	Damian Ptak
Kierownik Parku Zamkniętego	TBA
Kierownik Komasaacji i Przegrupowania	Wiesław Kubica
Kierownik Start-Meta	Waldemar Krześlak

2.8 Lokalizacja Biur Rajdu i dane kontaktowe

Do dnia 3 września 2019 r. (środa) w siedzibie Automobilklubu Ziemi Tyskiej, ul. Barona 30 pok. 207, 43-100 Tychy, w godz. 09:00 – 17:00.

Od dnia 4 września 2019 r. (czwartek) Stadion Śląski – Foyer (Fuaje), ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów, N 50° 17,317' E 18° 58,553'

e-mail: biuro@rajdslaska.pl

internet: www.rajdslaska.pl

tel.: +48 663 930 083

2.9 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

6-7 września 2019 r. (piątek-sobota), Stadion Śląski – Loża nr 115, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów, N 50° 17,317' E 18° 58,553'

2.10 Lokalizacja Parku Serwisowego

6-7 września 2019 r. (piątek-sobota), Stadion Śląski, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów, N 50° 17,317' E 18° 58,553'.

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Po Sekcji 1:

Stadion Śląski - Parking Obi-Van, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów, N 50° 17,221' E 18° 58,552'



Po Sekcji 4:
Miasteczko Westernowe Twing Pigs, ul. Katowicka 24, 44-240 Żory
N 50° 03,007' E 18° 42,773'

3. PROGRAM RAJDU

Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego

14 sierpnia 2019 r. (środa)

Otwarcie Listy Zgłoszeń

14 sierpnia 2019 r. (środa)

Zamknięcie Listy Zgłoszeń

24 sierpnia 2019 r. (sobota), godz. 24:00

Zamówienie Dodatkowej Powierzchni w Parku Serwisowym i Sąsiadujących Stanowisk

24 sierpnia 2019 r. (sobota), godz. 24:00

Opublikowanie Listy Zgłoszeń

28 sierpnia 2019 r. (środa) – strona internetowa rajdu: www.rajdslaska.pl

Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego, Badania Kontrolnego BK 1

30 sierpnia 2019 r. (piątek), godz. 20:00 – strona internetowa rajdu: www.rajdslaska.pl

Wydawanie Książki Drogowej

6 września 2019 r. (piątek) – podczas Odbioru Administracyjnego

Godziny pracy Biura Rajdu

5 września 2019 r. (czwartek), w godz. 7:00 – 21:00

6 września 2019 r. (piątek), w godz. 7:00 – 23:00

7 września 2019 r. (sobota), w godz. 7:00 – 23:30

Oficjalna Tablica Ogłoszeń

Biuro Rajdu - Stadion Śląski – Foyer, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów
oraz strona internetowa rajdu: www.rajdslaska.pl

Termin Podania Szczegółów Dotyczących Pilota

do czasu odbioru administracyjnego

Odbiór Administracyjny i Wydawanie Dokumentów do Zapoznania z Trasą

5 września 2019 r. (czwartek), w godz. 18:00 – 21:00 - ALTERNATYWNIE

6 września 2019 r. (piątek), w godz. 7:00 – 9:00

Biuro Rajdu - Stadion Śląski – Foyer, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Otwarcie Parku Serwisowego

6 września 2019 r. – piątek, wjazd od godz. 7:00

Stadion Śląski – wjazd brama nr 7, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów
(wjazd od ul. Parkowej)

Program Zapoznania z Trasą (zgodnie z załącznikiem nr 2)

6 września 2019 r. (piątek), w godz. 8:30 – 15:00



Badanie Kontrolne BK 1

6 września 2019 r. (piątek), w godz. 12:00 – 15:30 - wg harmonogramu
Stadion Śląski – obok bramy nr 8, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów
(wjazd od ul. Parkowej)

Pierwsze Posiedzenie ZSS

6 września 2019 r. (piątek), godz. 15:30
Stadion Śląski – Loża nr 114, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Opublikowanie Harmonogramu wjazdu do Parku Przedstartowego, Listy Startu Honorowego oraz Listy Startowej Rajdu

6 września 2019 r. (piątek), godz. 15:45
Oficjalna tablica ogłoszeń - Stadion Śląski – Foyer, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów
oraz strona internetowa rajdu – www.rajdslaska.pl

Ceremonia Startu Honorowego

Park przedstartowy
6 września 2019 r. (piątek), wjazd od godz. 17:10 – 17:25 – wg harmonogramu
Mysłowice, Plac Wolności
Uroczyste otwarcie Rajdu
6 września 2019 r. (piątek), godz. 17:25
Mysłowice, Plac Wolności
Start Honorowy
6 września 2019 r. (piątek), godz. 17:30
Mysłowice, Plac Wolności

Start Rajdu – oficjalny start (PKC 1)

6 września 2019 r. (piątek), godz. 18:07
Mikołów, Starówka

Meta Sekcji 1 rajdu (PKC 2C)

6 września 2019 r. (piątek), godz. 19:45
Park Zamknięty – wjazd - Stadion Śląski – Parking Obi-Van, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Opublikowanie listy startowej – Sekcja 2 Rajdu

6 września 2019 r. (piątek), godz. 22:30
Oficjalna tablica ogłoszeń - Stadion Śląski – Foyer, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów
oraz strona internetowa rajdu – www.rajdslaska.pl

Start Sekcji 2 rajdu

7 września 2019 r. (sobota), godz. 9:05
Park Zamknięty – wyjazd - Stadion Śląski – Parking Obi-Van, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Meta Rajdu

7 września 2019 r. (sobota), godz. 20:40
PKC-8C - Żory, Rynek

Badania Kontrolne BK 2 (szczegółowe)

7 września 2019 r. (sobota), godz. 21:00
Stacja Kontroli Pojazdów „KREG”, al. Armii Krajowej 90 (dawna ul. Okrężna 11), 44-240 Żory



Opublikowanie Klasyfikacji Prowizorycznej

7 września 2019 r. (sobota), godz. 22:30

Oficjalna tablica ogłoszeń - Stadion Śląski – Foyer, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów
oraz strona internetowa rajdu – www.rajdslaska.pl

Opublikowanie Klasyfikacji Końcowej

7 września 2019 r. (sobota), godz. 23:00

Oficjalna tablica ogłoszeń - Stadion Śląski – Foyer, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów
oraz strona internetowa rajdu – www.rajdslaska.pl

Ceremonia Rozdania Nagród

7 września 2019 r. (sobota)

Meta Rajdu - Żory, Rynek

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Zamknięcie Listy Zgłoszeń

24 sierpnia 2019 r. (sobota), godz. 24:00

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 7. Rajdzie Mikołowski-Żorskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich oraz klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.2 Zawodnik/kierowca/pilot nie później niż w dniu zgłoszenia do Rajdu Mikołowski-Żorskiego zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowaną obustronnie w kolorze licencję zawodnika oraz licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota.

4.2.3 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów)/pilota wzięcia udziału w 7. Rajdzie Mikołowski-Żorskim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.

4.2.4 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajdslaska.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 4.2.8.

4.2.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.6 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

4.2.7 Na stronie Inside PZM w profilu organizatora rajdu oraz w trakcie wypełniania zgłoszenia dostępne są również dokumenty.

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie)



Dokumenty dla zawodników zgłaszających się bez konta Inside PZM będą dostępne w postaci odpowiednich linków na stronie rajdu.

4.2.8 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowcy/ów i/lub licencji pilota,
- praw jazdy członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu.

4.2.9 Wypełnioną i wydrukowaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawią sędziemu podczas BK 1. W przypadku korzystania z procedury Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) w RSMP 2019 lub Przedsezonowego Badania Kontrolnego w RSMŚI 2019 (PBK-RSMŚI) zawodnik przedstawia Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego podczas OA oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK lub PBK-RSMŚI.

4.2.10 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.11 Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 21.2 oraz art. 21.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.12 Przystąpienie do zgłoszeń na 7. Rajd Mikołowsko-Żorski jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją rajdu i cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora rajdu. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 60

4.3.2 Podział na klasy

4.3.2.1 Samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA / PZM (nie dotyczy klasy RO OPEN 2WD i RO OPEN 4WD):

Klasy	Grupy Samochodów	Pojemność
RO 1	samochody Grupy A, N	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
RO 2	samochody Grupy A, N samochody R1B samochody Kit-car*	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³ wolnossące od 1390 cm ³ do 1600 cm ³ turbo od 927 cm ³ do 1333 cm ³ powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³



RO 3	samochody Grupy A, N samochody R1A	do 1400 cm ³ wolnossące do 1390 cm ³ turbo do 927 cm ³
	samochody Kit-car*	do 1400 cm ³
ROR	samochody R2B	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1067 cm ³
	samochody R2C	wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³
	samochody R3C	wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³
	samochody R3D	do 2000 cm ³ /nominalna
	samochody R3T	do 1620 cm ³ /nominalna
RO OPEN 4WD	zgodnie z zał. nr 1 reg. RO 2019	
RO OPEN 2WD	zgodnie z zał. nr 2 reg. RO 2019 do 2000 cm ³	
GOŚĆ 4WD	zgodnie z reg. RSMP/HRSMP 2019	samochody z napędem 4x4
GOŚĆ 2WD	zgodnie z reg. RSMP/HRSMP 2019	samochody z napędem na jedną oś

* Grupa A wyposażona w części homologowane, w Wariant Kit (VK).

4.3.2.2 Samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA/PZM z podziałem na klasy pucharowe zgodnie z Regulaminem RSMŚI 2019:

Klasy

Puchar Cento Rally	PCR	samochody zgodnie z zał. nr 2a Regulaminu RSMŚI 2019
Puchar Peugeot /Citroen	PPC	samochody zgodnie z zał. nr 2b Regulaminu RSMŚI 2019
Puchar Fundacji Trzeźwość		samochody zgodnie z zał. nr 2c Regulaminu RSMŚI 2019

4.3.2.3 Samochody homologowane jako R4, R5, RGT, Super 2000 (w tym 1.6 T i 2.0 Atmospheric), Super 1600, nie są dopuszczone w RO dla kierowców posiadających licencję stopnia „RN”.

4.3.2.4 Samochody homologowane jako Kit-car (Grupa A wyposażona w części homologowane w Wariant Kit (VK)), o pojemności silnika powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ są dopuszczone (Klasa RO 2), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J.

4.3.2.5 Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy RO 1.

4.4 Wpisowe

4.4.1 W rajdzie obowiązuje jeden termin wpisowego.

4.4.2 Wysokość wpisowego wynosi:

- 900 PLN – z reklamą dodatkową organizatora
- 800 PLN – kierowcy w wieku do 24 lat (urodzeni 1 stycznia 1995 lub później) z licencją „RN” uzyskaną w 2019 roku, z reklamą dodatkową organizatora
- 1300 PLN – bez reklamy dodatkowej organizatora

4.4.3 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 50 PLN za każdą załogę.



4.4.4 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 50m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi – 20 PLN/m².

4.4.5 W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- regulamin uzupełniający – 1 szt.
- książka drogowa – 1 szt.
- identyfikator/opaska Załoga – 2 szt.
- identyfikator/opaska Mechanik – 4 szt.
- tablica „Serwis” – 1 szt.
- zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy
- zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu

4.4.6 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Nr konta: 46 8436 0003 0000 0026 7812 0001 (Mikołowski Bank Spółdzielczy)

Tytuł przelewu: Wpisowe 7. Rajd Mikołowski-Żorski za: Imię i Nazwisko kierowcy

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora (na adres e-mail: biuro@rajdslaska.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i/lub pilot zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkami i innymi sytuacjami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.



6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscu zgodnym z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu Ramowego RSMP 2019.

6.3 Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów art. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2019. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej rajdu w dniu 30 sierpnia 2019 r. zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2019. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK 1. Brak lub umieszczenie ww. reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.

6.4 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

6.5 Start – Meta

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu, załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

6.6 Park serwisowy

Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika zgodnie z art. 13.1 Regulaminu RSMP 2019. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do **300 PLN**.

7. OPONY

7.1 Opony do stosowania w czasie rajdu

7.1.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być oponami seryjnymi posiadającymi znak homologacyjny E zgodnie z Regulaminem Ramowym RO 2019 i RSMŚI 2019. Nie dopuszcza się stosowania opon zgodnych z zał. V do Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, wymienionych w liście dopuszczonych opon asfaltowych do Rajdów FIA (nie dotyczy klas GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, ROR, RO OPEN 4WD i RO OPEN 2WD).

W klasach GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, ROR, RO OPEN 4WD i RO OPEN 2WD dopuszcza się stosowanie opon zgodnie z ustaleniami art. 14 Regulaminu RSMP 2019.

7.1.2 Klasa Puchar Peugeot/Citroen (PPC)

7.1.2.1 Dla zawodników startujących w klasie PPC zatwierdzonymi oponami do użytku są wyłącznie modele opon producenta Extreme Performance Tyres posiadające homologację drogową. Przepisy dot. modeli opon określa art. 4 załącznika nr 2b Regulaminu Ramowego RSMŚI 2019.



7.1.2.2 Dostępność opon

Warunki współpracy, dostępność oraz cenę zakupu opon określa art. 4 załącznika nr 2b Regulaminu Ramowego RSMŚL 2019.

7.2 Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 załącznika J do MKS FIA 2019.

8.2 Tankowanie

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej, oraz na wyznaczonej stacji benzynowej (bezpośrednio z dystrybutora) na stacji paliw Orlen, ul. Zjednoczenia 9, 43-250 Pawłowice. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8.3 Procedura i bezpieczeństwo

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 58.2 Regulaminu Sportowego FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanika oraz krytego obuwia.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1 Procedura zgłoszenia

9.2 W dniu 6 września 2019 r. (piątek) w godz. 7:00–9:00 (alternatywnie w dniu 5 września 2019 r. (czwartek) w godz. 18:00–21:00), podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu.

Załogom wydane zostaną między innymi:

- Regulamin Uzupełniający,
- Książka Drogowa,
- Karta zapoznania z trasą,
- numery do zapoznania z trasą.

Numery do zapoznania z trasą należy nakleić w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu do zapoznania z trasą. Muszą być one widoczne przez cały czas trwania zapoznania.

9.3 Program

9.3.1 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 6 września 2019 r. (piątek), zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego).

9.3.2 Zapoznanie z trasą OS 1 Mikołów i OS 2 Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich można przeprowadzić w dniach 5-6 września 2019 r. (czwartek-piątek) w dowolnym czasie, wyłącznie pieszo.

9.3.3 Zwrot kart z zapoznania

Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na mecie ostatniego odcinka, z którym załoga się zapoznaje.



9.4 Szczególne ograniczenia i limity prędkości

9.4.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego podczas zapoznania z trasą. Pod żadnym pozorem załogi w trakcie zapoznania z trasą nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego - „pod prąd”, z wyjątkiem przypadków opisanych szczegółowo w Księżce Drogowej lub materiałach do zapoznania z trasą i z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9.4.2 Z fragmentami trasy odcinków specjalnych przebiegającymi niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Księżce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo.

9.4.3 Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonujący zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzwyż. Nie dotyczy to OS 1 Mikołów i OS 2 Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich.

9.4.4 Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN włącznie zgodnie z art. 9.2 Regulaminu RSMŚL i 11.3 Regulaminu RO.

9.4.5 Biorąc pod uwagę powyższy art. i zgodnie z art. 14.2. Regulaminu Sportowego FIA 2019, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygrozienia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą, bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi, o czym poinformuje przed startem odcinka, na którym dokonano zmian.

9.4.6 Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS. Nie dotyczy OS 1 Mikołów i OS 2 Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich.

9.4.7 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.4.8 Czynności związane z zapoznaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania zawarte w art. 25.1 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2019.

9.4.9 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą zgodnie z art. 10.1.1 i art. 11.3 Regulaminu Ramowego RO 2019, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4.10 W czasie zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h – w obszarze zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,



- 90 km/h – poza obszarem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 30 km/h – wszystkie łączniki szutrowe.

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

9.4.11 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Miejsce Odbioru Administracyjnego

Biuro Rajdu – Stadion Śląski, Foyer (fuaje) ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

10.2 Data i godzina Odbioru Administracyjnego.

5 września 2019 r. (czwartek), w godz. 18:00 – 21:00 - ALTERNATYWNIE

6 września 2019 r. (piątek), w godz. 7:00 – 9:00

10.3 Dokumenty do okazania

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów)/pilota,
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Dodatkowo w czasie Odbioru Administracyjnego pobrana zostanie kaucja w wysokości 50 PLN zgodnie z art. 12.11.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

10.3.1 W przypadku korzystania z procedury PBK-RSMŚI/RSMP/HRSMMP zawodnik podczas OA przedstawia Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny jego zatwierdzonej komplectacją PBK-RSMŚI/RSMP/HRSMMP oraz regulaminem RSMŚI/RSMP/HRSMMP.

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik na Odbiorze Administracyjnym otrzyma :

- wypełnione karty OA i BK1, do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy PBK-RSMŚI/RSMP/HRSMMP),
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu wraz z pozostałymi, zgodnie z art. 4.4.5 regulaminu uzupełniającego.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

11.1 Miejsce BK 1

Badanie kontrolne BK 1, plombowanie i znakowanie odbędzie się na terenie Stadionu Śląskiego, obok bramy nr 8 ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów (wjazd od ul. Parkowej).

11.2 Data i godzina BK 1

6 września 2019 r. (piątek), w godz. 12:00 – 15:30 - wg harmonogramu

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie dostępnym na stronie internetowej rajdu: www.rajdslaska.pl, od dnia 4 września 2019 r. (środa).



11.3 Ogólne zasady

11.3.1 Każda załoga musi przedstawić samochód do BK 1 w wyznaczonym dla niej czasie zgodnie z harmonogramem opublikowanym w dniu 4 września 2019 r. (środa) na stronie rajdu: www.rajdslaska.pl oraz w dniu 5 września 2019 (czwartek) na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

11.3.2 Obecność załóg w czasie BK 1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK 1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznić identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

11.3.3 W czasie BK 1 zawodnik i/lub kierowca, bądź wskazany w zgłoszeniu przedstawiciel załogi musi przedstawić kartę homologacyjną zgłoszonego samochodu homologowanego i/lub z wygasłą homologacją na drukach FIA (PZM) pod rygorem niedopuszczenia do zawodów. Każdy samochód musi być przygotowany wg posiadanej homologacji i zgodnie z regulaminami RO 2019 oraz RSMŚI 2019 (nie dot. klasy RO OPEN 2WD oraz RO OPEN 4WD).

11.4 Dokumenty do okazania na BK 1

- książka sportowa samochodu - jeśli wydano,
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- homologacja samochodu na drukach FIA,
- karta badania kontrolnego BK 1 wydrukowana obustronnie z kartą OA.

11.5 Inne wymagania

11.5.1 Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100 PLN.

11.5.2 W przypadku szczególnie uzasadnionym, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.5.3 Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.5.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania, zgodnie z załącznikiem nr 5 do Regulaminu RO 2019.

11.5.5 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika JMKS FIA. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.5.8 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK 1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.6 Badanie kontrolne dla załóg i samochodów z PBK-RSMŚI/RSMP/HRSM

11.6.1 Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK-RSMŚI podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr 1 do regulaminu Ramowego RSMŚL 2019.

11.6.2 Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu 6 września 2019 r. w Parku przedstartowym.



11.6.3 Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RSMŚI lub z Kartą PBK-RSMŚI, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym niedopuszczeniem do rajdu przez ZSS.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Procedura ceremonii startu honorowego

12.1.1 Park przedstartowy

6 września 2019 r. (piątek), godz. 17:10 – 17:25 - wg harmonogramu
Parking – Mysłowice, ul. Krakowska 14

Przed ceremonią Startu Honorowego, dla wszystkich zawodników biorących udział w rajdzie, zorganizowany zostanie Park przedstartowy, zlokalizowany na parkingu przy ul. Krakowskiej 14 w Mysłowicach. Wjazd do Parku przedstartowego nastąpi według harmonogramu opublikowanego 6 września 2019 r. (piątek), o godz. 15:45, na stronie internetowej rajdu (www.rajdslaska.pl) oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu do Parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 100 PLN. Do decyzji kierownika punktu kontrolnego pozostawia się możliwość wcześniejszego wjazdu do Parku przedstartowego. Samochód do Parku przedstartowego może wprowadzić członek załogi lub przedstawiciel zawodnika.

12.1.2 Uroczyste otwarcie Rajdu

6 września 2019 r. (piątek), godz. 17:25
Mysłowice, Plac Wolności

12.1.3 Start Honorowy

6 września 2019 r. (piątek), godz. 17:30
Mysłowice, Plac Wolności

Lista startowa Ceremonii Startu Honorowego zostanie opublikowana w dniu 6 września 2019 r. (piątek), o godz. 15:45, na stronie internetowej rajdu (www.rajdslaska.pl) oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Załogi będą startować w 1-minutowych odstępach (od najwyższych do najniższych numerów startowych). Załogi zobowiązane są do udziału w Ceremonii Startu Honorowego w kompletnych strojach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie.

12.2 Start Rajdu - Oficjalny

6 września 2019 r. (piątek), godz. 18:07
Mikołów, Starówka

Lista startowa do Sekcji 1 rajdu zostanie opublikowana w dniu 6 września 2019 r. (piątek), o godz. 15:45, na stronie internetowej rajdu (www.rajdslaska.pl) oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Załogi wystartują w odwróconej kolejności (od najwyższego numeru startowego do najniższego).

12.2 Wymiana kart drogowych w czasie rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

- | | | |
|---------------------------|--------------------|-------------------------|
| • sekcja I | 6 września 2019 r. | PKC 0 |
| • zwrot kart po sekcji I | | PKC 2C (Park Zamknięty) |
| • sekcja II | 7 września 2019 r. | PKC 2D (Park Zamknięty) |
| • sekcja III | 7 września 2019 r. | PKC 5B |
| • sekcja IV | 7 września 2019 r. | PKC 7B |
| • zwrot kart po sekcji IV | | PKC 8D (Park Zamknięty) |



12.4 System startu do odcinka specjalnego

12.4.1 Na starcie **OS 1 Mikołów**, **OS 2 Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich** oraz **OS 5/8 Suszec** znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 37.6 Regulaminu Sportowego FIA).

12.4.2 Na starcie **OS 3/6 Jastrzębie-Zdrój** oraz **OS 4/7 Warszowice** znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do odcinka specjalnego. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

12.5 Postępowanie w strefie startu do OS

12.5.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.5.2 Uzupelniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami art. 12.1-12.8 Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2019.

12.5.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.6 Obowiązujące procedury na OS 1 Mikołów

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący ul. Żwirki i Wigury do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodane zostaną **3 minuty**.

W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, **kategorycznie zabrania się zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji**.

12.7 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.8 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.9 Każdy samochód uczestniczący w 7. Rajdzie Mikołowsko-Żorskim musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze



widocznym miejscu w odległości co najmniej 50m z tyłu samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.10 Jeżeli kierowca biorący udział w rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej określony w Księżce Drogowej i oznakowany na trasie. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do dyskwalifikacji włącznie.

12.11 Park Serwisowy

12.11.1 W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy na Stadionie Śląskim - ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów (GPS N 50° 17,391' E 18° 58,361').

Do Parku Serwisowego (wjazd odbywa się bramą nr 1 od ul. Chorzowskiej DK 79) dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą „Serwis”, z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 6 września 2019 r. (piątek), od godz. 7:00.

12.11.2 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m².

Zabronione jest parkowanie lawet oraz pojazdów serwisowych w innych miejscach na terenie Parku Serwisowego. Każde stwierdzenie takiego parkowania przez obsługę Parku Serwisowego skutkować będzie doliczeniem dodatkowej powierzchni, zgodnie z zajmowanym przez pojazd/pojazdy miejscem.

12.11.3 W Parku Serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

12.11.4 Podczas Odbioru Administracyjnego pobierana będzie kaucja w wysokości 50 PLN, która zostanie zwrócona, po stwierdzeniu, że miejsce serwisowania zostało pozostawione w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez organizatora.

12.12 System monitorowania GPS

12.12.1 W trakcie BK 1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Montaż urządzeń w samochodach posiadających PBK-RSMŚI/RSMP/HRSMMP zostanie zorganizowany w Parku Przedstartowym.

12.12.2 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zapoznania z trasą rajdu, jak i w czasie rajdu. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karą wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 Regulaminu Ramowego RO 2019.

12.12.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS może zostać niedopuszczona do startu w rajdzie.

12.12.4 Demontaż systemu GPS odbędzie się przed PKC 8D. W przypadku nie ukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu GPS PZM, do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.



12.12.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu szkoda musi być wyrównana przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

12.12.6 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez Organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.13 Park Zamknięty

W czasie rajdu obowiązywać będą 2 Parki Zamknięte:

6 września 2019 r. (piątek):

Stadion Śląski – Parking Obi-Van, ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów, N 50° 17,221' E 18° 58,552'

PKC 2C

7 września 2019 r. (sobota):

Miasteczko Westernowe Twing Pigs, ul. Katowicka 24, 44-240 Żory, N 50° 03,007' E 18° 42,773'

PKC 8D

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC 2C i PKC 8D.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpow. za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru czerwonego z napisem „CRO”
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 7 września 2019 r. (sobota), o godz. 20:40 (po przejechaniu PKC 8C), na Rynku w Żorach.

14.2 Nagrody w rajdzie

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie – po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji sponsorskiej – po 1 pucharze,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej – po 1 pucharze.

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 5 września 2019 r. (czwartek), o godz. 18:00.

15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

15.1 Miejsce BK 2

Stacja Kontroli Pojazdów „KREG”, al. Armii Krajowej 90 (dawna ul. Okrężna 11), 44-240 Żory



15.2 Data i godzina BK 2

7 września 2019 r. (sobota), godz. 21:00

15.3 Bezzwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC 8D) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK 2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.4 Kaucja przy proteście

15.4.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

15.4.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.4.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

15.4.4 Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.5 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN.

15.6 Stosownie do art. 20.2 Regulaminu RO 2019 po zakończeniu rajdu wszystkie dokumenty zdeponowane w Biurze Rajdu będą odebrane przez członka załogi w miejscu wjazdu do Parku Zamkniętego po PKC 8D. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego na jego rzecz przelewu w wysokości 100 PLN.

Dyrektor Rajdu
Bartłomiej Gorajczyk



Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy

wschód słońca: 06:03

ETAP 1 (Sekcja 1) Piątek, 6 września 2019						
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
	Park przedstartowy - w jazd					17:10
	CEREMONIA STARTU - Mysłowice, Rynek					17:30
1	Mikołów Starówka					18:07
OS 1	Mikołów	1,90				18:10
2	Chorzów Stadion Śląski		21,90	23,80	0:37	18:47
OS 2	Kryterium 100- lecia Powstań Śląskich	1,50				18:50
2A	Serwis - w jazd		0,30	1,80	0:05	18:55
SERWIS A - Chorzów (Stadion Śląski)		(3,40)	(22,20)	(25,60)	0:45	
2B	Serwis - w yjazd					19:40
2C	Park zamknięty - w jazd		0,41	0,41	0:05	19:45
ETAP 1 (Sekcja 1) łącznie - 2 OS		3,40	22,61	26,01		

zachód słońca: 19:20

wschód słońca: 06:05

ETAP 2 (Sekcje 2,3,4) Sobota, 7 września 2019						
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
2D	Park Zamknięty - w yjazd / Serwis - w jazd					09:05
SERWIS B - Chorzów (Stadion Śląski)		(0,00)	(0,41)	(0,41)	0:15	
2E	Serwis - w yjazd					09:20
ST 1	Strefa tankowania - Chorzów, Park Serwisowy Do następnego tankowania	(8,00)	(67,20)	(83,20)		
3	Pielgrzymowice		55,50	55,50	1:17	10:37
OS- 3	Jastrzębie- Zdrój 1	8,00				10:40
ST 2	Strefa tankowania - Pawłowice (11,70 km po mecie OS 3) Do następnego tankowania	(13,80)	(72,15)	(85,95)		
4	Żory		21,60	29,60	0:42	11:22
OS- 4	Warszowice 1	8,00				11:25
4A	Komasacja - w jazd		16,20	24,20	0:35	12:00
4B	Komasacja - w yjazd				0:55	12:55
5	Suszec		8,10	8,10	0:12	13:07
OS- 5	Suszec 1	5,80				13:10
5A	Komasacja - w jazd		37,95	43,75	1:05	14:15
5B	Komasacja - w yjazd				1:55	16:10
SERWIS C - Chorzów (Stadion Śląski)		(21,80)	(139,35)	(161,15)	0:30	
5C	Serwis - w yjazd					16:40
ST 3	Strefa tankowania - Chorzów, Park Serwisowy Do następnego tankowania	(8,00)	(67,20)	(75,20)		
6	Pielgrzymowice		55,50	55,50	1:17	17:57
OS- 6	Jastrzębie- Zdrój 2	8,00				18:00
ST 4	Strefa tankowania - Pawłowice (11,70 km po mecie OS 6) Do następnego tankowania	(13,80)	(51,10)	(64,90)		
7	Żory		21,60	29,60	0:42	18:42
OS- 7	Warszowice 2	8,00				18:45
7A	Komasacja - w jazd		16,20	24,20	0:33	19:18
7B	Komasacja - w yjazd				0:12	19:30
8	Suszec		8,10	8,10	0:12	19:42
OS- 8	Suszec 2 - Power Stage	5,80				19:45
8A	Przegrupowanie - w jazd		13,20	19,00	0:35	20:20
8B	Przegrupowanie - w yjazd				0:10	20:30
8C	Rynek Żory		2,00	2,00	0:10	20:40
	CEREMONIA METY - Rynek Żory					20:40
8D	Park zamknięty - w jazd		1,70	1,70	0:20	21:00
ETAP 1 (Sekcje 2,3) łącznie - 6 OS		43,60	257,65	301,25		

zachód słońca: 19:18

Rajd RO łącznie				
	OS	Dojazd	Łącznie	%
ETAP 1 (Sekcja 1) - 2 OS	3,40	22,61	26,01	13,1%
ETAP 1 (Sekcje 2,3,4) - 6 OS	43,60	257,65	301,25	14,5%
ŁĄCZNIE - 8 OS	47,00	280,26	327,26	14,4%



Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą

OS 3/6 Jastrzębie	6 września 2019 r.	08:30 – 11:00
OS 4/7 Warszawice	6 września 2019 r.	10:00 – 12:30
OS 5/8 Suszec	6 września 2019 r.	12:30 – 15:00

Zapoznanie z trasą OS 1 Mikołów i OS 2 Kryterium 100-lecia Powstań Śląskich można przeprowadzić w dniach 5-6 września 2019 r. (czwartek-piątek) w dowolnym czasie, wyłącznie pieszo.

Załącznik nr 3 – Plan pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami

Piątek, 6 września 2019

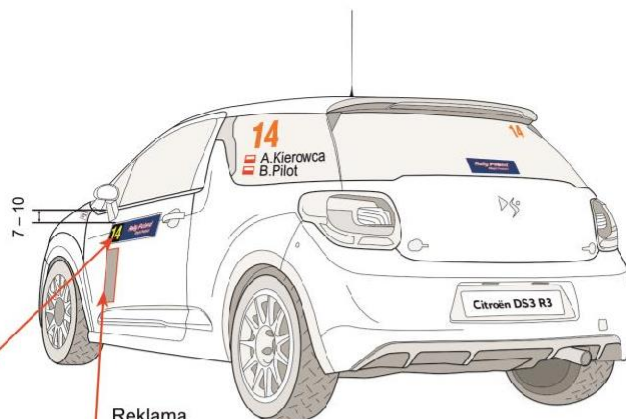
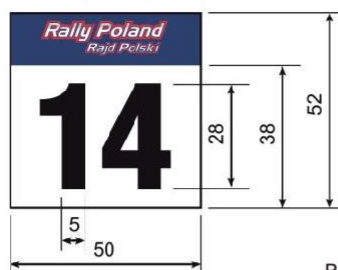
Godz. 12:00-15:30	Badanie kontrolne 1 (Stadion Śląski, namiot obok bramy nr 8)
Godz. 15:30	1. Posiedzenie ZSS
Godz. 15:45	Publikacja Listy Startowej (Biuro Rajdu)
Godz. 17:30	Start Honorowy (Mysłowice, Plac Wolności)
Godz. 19:40	Park Zamknięty – wjazd (PKC 2C)

Sobota, 7 września 2019

Godz. 09:00	Park zamknięty – wjazd (PKC 2D)
Godz. 14:15	Stadion Komasa – wjazd (PKC 5A)
Godz. 20:15	Żory – Przegrupowanie (PKC 8A)
Godz. 22:30	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej (Biuro Rajdu)

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE



DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

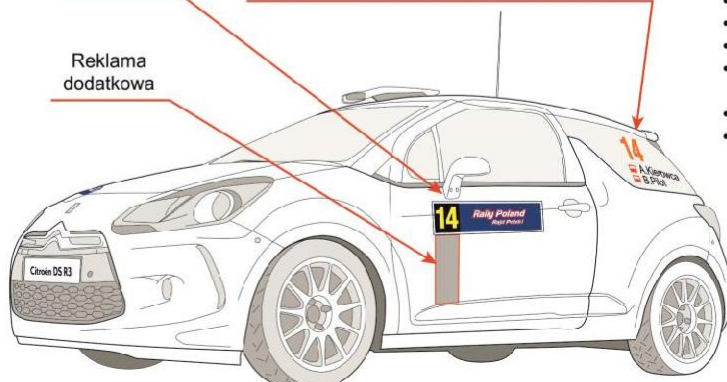


Reklama obowiązkowa

14

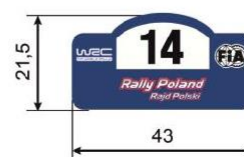
- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy





Załącznik nr 5 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS

1. Urządzenie PZM-GPS (Box) instalowane jest przez ekipę techniczną PZM.
2. Urządzenie PZM-GPS (Box) stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Po zdemontowaniu urządzenia załoga otrzyma pokwitowanie upoważniające do odbioru dokumentów z Biura Rajdu.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie powinno zostać zwrócone ekipie technicznej PZM, znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

Obsługa systemu PZM-GPS

Urządzenie PZM-GPS zainstalowane w Waszym samochodzie wysyła podczas rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Diody LED umieszczone przy przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającej sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.



Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje **brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK)**. **NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacz sytuację awaryjną i wskazuje na **bezwarunkowa potrzebę** interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym – dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie ŻÓLTEJ LAMPKI w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu PZM-GPS ekipa techniczna PZM, służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną: **Bartłomiej Korzeń +48 695 524 900**.